

# MĚSTEČKO ČERVENÉ JANOVICE



**ARCHITEKTONICKÁ STUDIE OBNOVY NÁVSI OBCE ČERVENÉ JANOVICE**

autor: Ing. arch. Ondřej Falc

V Kladně dne 03. 12. 2017

# MĚSTEČKO ČERVENÉ JANOVICE



## OBSAH:

- 01 / identifikační údaje
- 02 / současný stav území
- 03 / fotografie současného stavu území 1
- 04 / fotografie současného stavu území 2
- 05 / SWAT analýza
- 06 / problémový výkres
- 07 / návrh - výkres
- 08 / návrh - popis, použité materiály
- 09 / návrh - použitý mobiliář
- 10 / koncepce zeleně
- 11 / koncepce dopravní infrastruktury
- 12 / vizualizace - nadhled 1
- 13 / vizualizace - nadhled 2
- 14 / vizualizace - nadhled 3
- 15 / vizualizace - nadhled 4
- 16 / vizualizace - noční nadhled 2
- 17 / vizualizace z pohledu chodce

## ÚDAJE O STAVBĚ

název stavby: Městečko Červené Janovice  
místo stavby: Červené Janovice  
předmět dokumentace: zpracování architektonické studie obnovy návsi obce Červené Janovice

## ÚDAJE O INVESTOROVĚ

obec Červené Janovice  
č. p. 102  
285 42 Červené Janovice  
IČO: 00236047  
tel/fax: 327 594 220  
email: cervenejanovice cervenejanovice.cz  
starosta: Bc. Miroslav Ptáček

## ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Ing. arch. Ondřej Falc  
Tyršova 74  
266 01 Beroun  
IČO: 03654907  
tel: + 420 605 330 178  
email: falcondrej seznam.cz

## ARCHITEKT

Ing. arch. Ondřej Falc

## SEZNAM KONZULTANTŮ

Ing. Monika Konvalinová, Prozahradý s.r.o. - koncepce zeleně

## SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Územní plán obce Červené Janovice, Ing. arch. Rostislav Jukl, 04/2007  
Brožura o obci Červené Janovice, Miroslav Ptáček a kol., 10/2011  
Veřejně dostupné mapy a podklady  
Webový portál obce Červené Janovice: <http://www.cervenejanovice.cz/>  
Webový portál Českého úřadu zeměměřického a katastrálního: <http://www.cuzk.cz/>  
Zásady úprav centra obce Červené Janovice, Aleš Leinweber, 07-08/2014  
Terénní šetření na místě  
Fotografie současného stavu území pořízené zpracovatelem dokumentace

## POZNÁMKA

V případě zpracování dalšího stupně projektové dokumentace jinou osobou a v případě realizace musí být jednotlivé kroky konzultovány s autorem návrhu.

## PŘÍLOHY

Předběžný cenový odhad

## Základní informace o obci

Obec Červené Janovice leží 15 km od Kutné Hory a počet jejích obyvatel činí 671.

V obci se nachází obecní úřad ( včetně vlastní pošty ), novorománský kostel sv. Martina, barokní zámek, menší zdravotní středisko, mateřská a základní škola, fotbalové hřiště s herními prvky pro děti a tenisový kurt, hasičská zbrojnice, několik obchodů, restaurace, hospoda a zemědělský areál.

V současné době patří k obci Červené Janovice 7 přilehlých částí ( Lány, Vilémovice, Zhoř, Katlov, Phov, Chvalov a Zadní ).

Produkce obce je zaměřena hlavně na zemědělské hospodářství. Obec obhospodaruje 4 tisíce hektarů zemědělské půdy. Zaměřuje se na pěstování obilovin, brambor a řepky. Z živočišné výroby na výrobu mléka, chov prasat a skotu. Velkou část plochy v okolí Červených Janovic vyplňují vodní plochy v podobě rybníků, z nichž největší je Katlov ležící u stejnojmenné rekreační osady.

Až do 18. stol. byly Červené Janovice zvané jako Janovičky a mezi místními se pro náves používá pojem "městečko".

## Historie obce

První zmínka o obci pochází z roku 1350, kdy byl prvně připomenut kostel sv. Martina. V tu dobu se na jeho místě pravděpodobně nacházela kaple, která byla později přestavěna na presbytář, ke kterému byla přistavěna loď chrámu a věž. Původně se okolo kostela nacházel hřbitov, který byl v 19. stol. přesunut jižně od obce na nejvyšší místo v okolí. Kostel byl na počátku 20. století přestavěn podle plánů Matěje Krcha, stavebního radý při c. k. místopředsedství českého království v novorománském slohu, ve kterém se dochoval do dnešních dnů.

Ve 14. stol. byla nedaleko kaple postavena gotická tvrz obehnaná vodním příkopem. K této tvrzi byla později provedena renesanční přístavba a v 17. stol. byla přestavěna v barokní zámek podle plánů italského stavitele a štukatéra Carla Brentaniho. V té době byl mimo jiné vybudován kamenný most ke vstupnímu portálu. Od roku 1724 zámek prošel vlastnictvím několika majitelů a několikrát změnil svou funkci ( kanceláře, bytů, pivovar, knihovna, ordinace, pohostinství ). Od roku 2002 je zámek bez konkrétního využití a výraznější údržby.

## Architektonické a urbanistické řešení prostoru

Z hlediska typologie vesnických sídel se jedná o návesní silnicovku. Tato forma vesnice byla dochovaná do dnes, pouze v severozápadní ( plochy bydlení ) a jihovýchodní ( plocha zemědělského areálu ) části obec expandovala do extravilánu.

Jednoznačnou dominantou návsi se stává kostel sv. Martina. Jeho důležitost je však do velké míry potlačena nevhodným umístěním vzrostlé lípy a nižších keřů, které pohled na kostel z většiny míst "městečka" zakrývají.

Dalším problémem, který potření dominance kostela nepřispívá, je protažení poměrně frekventované komunikace II/339 středem návsi.

Velmi nešťastné je téměř bezvýhradné upřednostnění autobusové dopravy, pro kterou je vyhrazena nezanedbatelná plocha uprostřed návsi.

Bohužel vůbec není využít potenciál ozeleněného prostoru mezi autobusovou zastávkou a rybníkem.

Na návsi se nachází několik architektonicky hodnotných budov, které prostoru dodávají vesnický historický charakter. Za zmínku stojí také budova zdravotního střediska stojící v severo-východní části návsi.

V obci se nacházejí 4 nemovitě kulturní památky. Jedná se o kostel sv. Martina a sochu sv. Jana Nepomuckého na návsi, zámek a kříž u domu č. p. 86 ve východní části obce.

## Vazby v území

Prostor návsi a potom hlavně portál kostela sv. Martina se stává stěžejní při příjezdu do obce od jihu a již z dále otevírají vjezd do "městečka". Již v minulosti byla mezi sochou sv. Jana Nepomuckého a monumentem, který stával na místě dnešního pomníku padlým, vytvořena vizuální vazba. V současné době toto propojení však není příliš patrné kvůli zarostlému přístupu k pomníku padlým.

Stavební čára severovýchodní fronty domu na návsi jasně a čitelně vymezuje náves. Ve východní části je hranice návsi rozvolněná a napomáhá propojení "městečka" s budovou zámku.

Náves a hlavně kostelní věž je vizuálně propojena se "zámeckým náměstím".

Náves má v současné době téměř výhradně funkci dopravní a je rozťíštěna na několik menších nesourodých a nevyužívaných částí, které by měly být zkultivovány a propojeny v 1 fungující celek a sloužit místním obyvatelům jako skutečná náves.

## Dopravní infrastruktura

Územím prochází poměrně frekventovaná asfaltová komunikace - silnice č. II/339. V obci se na ní napojují komunikace III třídy a prochází kolem ní pěší komunikace.

Územním plánem je navržena přeložka silnice II/339 severním směrem v projednávaném VÚC Střední Polabí. Otázkou je, jestli je tato přeložka ekonomicky únosná a bude v budoucnu skutečně zrealizována. V návrhu je počítáno se současným stavem.

V obci se nacházejí 3 autobusové zastávky s čekárnou. Obcí projíždějí 4 autobusové linky: 240 020, 240 024, 240 245 a 240 048. Nejvytíženější zastávka ( ve stejnou chvíli zde stojí až 3 autobusy najednou ) se nachází uprostřed návsi.

Na veřejných místech se většinou parkuje na odstavných stáních, která nejsou vymezena dopravními značkami svíslými ani vodorovnými.

Centrem obce prochází severo-j jižním směrem cyklotrasa 0098, která křížuje silnici II/339.

## Technická infrastruktura

### Vodovod

V obci se od roku 2012 nachází veřejný vodovodní řad procházející podél komunikace II/339, který je napojen na 7 km vzdálený přivaděč z obce Lomec ( ze směru od Opatovic I ). Tento přivaděč zásobuje obec pitnou vodou z přehrady Vrchlice. V obci je umístěn vodojem o objemu 200 m<sup>3</sup>, který se nachází u hřbitova.

### Kanalizace

V obci se nachází pouze veřejná dešťová kanalizace svedená do vodoteče. Jednotlivé objekty mají vlastní jímky na vyvážení odvážených do míst likvidace.

Územním plánem je navrženo předpokládané odkanalizování obce oddílnou splaškovou kanalizací.

### Zásobování teplem

Vytápění jednotlivých objektů je většinou řešeno pomocí tuhých paliv a v některých případech pomocí elektrické energie.

### Plyn

Obec nemá vlastní plynovod.

Územní plánem je navrženo předpokládané napojení obce na plynovod. Navrženy jsou 2 varianty, odkud by obec byla napojena: navrženým přírodním plynovodním řadem od Opatovic I přes Vilémovice podél silnice II/339 nebo na plánované napojení z plynovodu v majetku Středočeské plynárenské a.s. s napojením v regulační stanici Čáslav podél silnice II/339.

### Elektrozvody

Obec je napojena z rozvodny R 110/22 Čáslav vrchním vedením 22 kV ze severovýchodu od Třebonína.

V obci se nachází 5 trafostanic: příhradové u objektu zámku, školy, bytových domů, v západní části obce a dvousloupová v zemědělském areálu.

Do budoucna bude provedena kabelizace, tedy převedení vrchních rozvodů NN do země.

### Telekomunikace

Místní telefonní kabel vede z jihu od Bludova do Zhoře podél silnice II/339. Přes území prochází dálkový optický kabel podél silnice II/339. U zámku se nachází telefonní ústředna a u obecního úřadu telefonní budka.



**fotografie 1 - pohled na kostel z příjezdové cesty od Zbraslavic**



**fotografie 2 - pohled na návěs od kostela**



**fotografie 3 - autobusová zastávka**



**fotografie 4 - kostel se sochou sv. Jana Nepomuckého**



**fotografie 5 - pohled na kostel od rybníku**



**fotografie 6 - pohled na rybník od zastávky**



**fotografie 7 - zeleň před kostelem**



**fotografie 8 - pohled na kostel**

<p><b>SILNÉ STRÁNKY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dominanta kostela sv. Martina</li> <li>- vizuální napojení na budovu zámku</li> <li>- dobrá autobusová dostupnost do okolních větších obcí - Kutná Hora, Čáslav</li> </ul> <p style="text-align: center;">S</p>	<p><b>SLABÉ STRÁNKY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakrytí pohledu na kostel nevhodným rozmístěním zeleně</li> <li>- nedůstojné řešení bezprostředního okolí sochy sv. Jana Nepomuckého</li> <li>- nepropojení centra návsi s vodní nádrží</li> <li>- pro vesnický prostor nevhodné osvětlení ( výška, typ a umístění jednotlivých lamp )</li> <li>- absence chodníků podél většiny komunikací v centru ( vyjma chodníku kolem kostela, ten je však v nevhodném stavu )</li> </ul> <p style="text-align: center;">W</p>
<p><b>PŘÍLEŽITOSTI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nevyužitá vodní nádrž, která již neplní svou původní funkci ( ani požární, ani rybářskou )</li> <li>- prostor zeleně mezi autobusovou zastávkou a vodní nádrží, který by mohl fungovat jako parčík</li> <li>- možnost přesunu vedení elektro a telefonu do země</li> </ul> <p style="text-align: center;">A</p>	<p><b>HROZBY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autobusová zastávka v podobě velké asfaltové plochy uprostřed náměstí</li> <li>- silnice II/339 procházející centrem návsi</li> </ul> <p style="text-align: center;">T</p>



**LEGENDA:**

VSTUP DO BUDOVY / ÚZEMÍ ▲

VJEZD DO BUDOVY / ÚZEMÍ ▲

**POZITIVA** (?)

- 1/ kostel sv. Martina
- 2/ socha sv. Jana Nepomuckého
- 3/ pomník k osvobození rudou armádou
- 4/ vodní nádrž
- 5/ měštanské domy v západní části návsi
- 6/ vizuální propojení s budovou zámku
- 7/ architektonicky významná zeleň

**NEGATIVA** (?)

- 8/ autobusová "točna"
- 9/ silnice II/339 procházející centrem návsi
- 10/ architektonicky nevhodné budovy
- 11/ nevhodná zeleň - určena k odstranění
- 12/ nevhodná zeleň - určena k rekultivaci případně nahrazená novým kusem
- 13/ nevhodný liniový prvek bránící propojení prostoru ( liniová zeleň, oplocení, zídka )

VÝZNAMNÝ PRŮHLED ➤

INFORMAČNÍ TABULE ■

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA [BUS]

CYKLOTRASA 0098 —

ROZCESTNÍK - CYKLOTRASY ZBRASLAVICKA —

MÍSTO K POSEZENÍ ■

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - LAMPA V. 10 m ○

SILNIČNÍ KOMUNIKACE II TŘÍDY [grid]

SILNIČNÍ KOMUNIKACE III TŘÍDY [grid]

NEVYUŽÍVANÁ STUDNA ●

ROZVADĚČ NN ■



m 1:500





### LEGENDA:

- VSTUP DO BUDOVY / ÚZEMÍ
- VJEZD DO BUDOVY / ÚZEMÍ
- TRAVNATÁ PLOCHA
- MULČOVACÍ KÚRA
- MLATOVÁ CESTA
- ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
- ŽULOVÁ DLAŽBA - KLADENÍ ŘÁDKOVÉ
- ŽULOVÁ DLAŽBA - KLADENÍ VĚJÍŘOVÉ
- ASFALTOVÝ ZPEVNĚNÝ POVRCH
- KAMENNÉ SCHODY U RYBNÍKA
- INFORMAČNÍ TABULE
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- ROZCESTNÍK - CYKLOTRASY ZBRASLAVICKA
- MOBILIÁŘ
  - Lavička s opěradlem A
  - Lavička bez opěradla B
  - Stůl C
  - Odpadkový koš D
  - Stojan na kola E
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - Ponechané na původním místě
  - Nově navržené
  - Odstraněné
  - Lampa na sloupu v. 4 m
  - Lampa v. 7 m s 1-ramenným výložníkem
  - Lampa v. 7 m s 2-ramenným výložníkem
  - Zapuštěný reflektor pro nasvětlení kostela a sochy sv. Jana Nepomuckého
- NEVYUŽÍVANÁ STUDNA S REVIZNÍM OTVOREM V TRAVNATÉ PLOŠE
- ROZVADĚČ NN INTEGROVANÝ VE STĚNĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
- SOCHA SV. JANA NEPOMUCKÉHO
- DOMINANTA ( POMNÍK K OSVOBOZENÍ RUDOU ARMÁDOU NEBO NOVĚ NAVRŽENÁ PLASTIKA )



m 1:500

## POPIS NÁVRHU

### Architektonické a urbanistické řešení

Návrh prostorově propojuje jižní a severní část návsi, která je rozdělena komunikací II/339. Propojení návsi je docíleno pomocí doplnění plochy záhonu s ustupující zídka uprostřed autobusové točny, která navazuje na travnatý parčík okolo kostela. Dále pak odstraněním lípy a nízké zeleně, které jsou pro prostor koncepčně a vegetačně nevhodné. Celý prostor je zároveň sjednocen pomocí typu a rozsahu použitých materiálů.

Důležitým momentem návrhu je nová průchozí zastávka, parková úprava prostoru mezi rybníkem a autobusovou zastávkou a zpřístupnění samotného rybníku. Stávající oplocení je odstraněno a je navrženo nové oplocení pouze po dvou stranách. Uvnitř parku je navržena mlatová cesta, která propojuje prostor pro odpočinek ( u informační tabule „Cyklotrasa Zbraslavicka“ ), rybník a autobusovou zastávku. V srdci parku na křížení cest se nacházejí lavičky a herní prvky. Přes park je zároveň nově umožněn přístup pro pěší k autobusové zastávce bez nutnosti pohybu po silničních komunikacích.

Nevzhledná asfaltová plocha určená pro autobusy je zredukována nejen nově navrženým záhonem uprostřed, ale také zvětšením travnaté plochy před sochou sv. Jana Nepomuckého.

Umístění stánků při příležitostném konání trhů je zamýšleno v prostoru obytných zón a před budovou obecního úřadu. V případě revitalizace plochy před zámekem by mohl být využit i tento prostor.

### Použité materiály

Stěžejním motivem se stává navrácení žulové dlažby, která byla v historii v centru obce použita pro komunikaci II/339, ale nyní je již nahrazena asfaltovým povrchem. V prostoru autobusové točny a ulice přiléhající ke kostelu od jihovýchodu je použita žulová dlažba kladená do vějíře, pro chodníky a parkovací stání je použita žulová dlažba kladená řádkově.

### Použitý mobiliář

V rámci studie je navrženo umístění a typ jednotlivých prvků mobiliáře. Jedná se o prvky v materiálové kombinaci dřeva ( smrkové v barvě teak ) a kovu ( šedá komaxit RAL 7016 ), které celý prostor doplňují a sjednocují. Zároveň jsou rozmístěny s ohledem na budoucí uvažované užívání prostoru a hlavně nabízejí možnost využití nově vzniklého parku mezi rybníkem a autobusovou zastávkou.

### Koncepce zeleně

Tisy a tůje jsou odstraněny a je místo nich navrženo posezení umístěné v prostoru nově vzniklého parčíku. Geometricky zastříhaný živý plot je odstraněn ( řešení se hodí do městského prostředí či zámeckého parku ) a přibližně na jeho místě je navržena rozvolněná zeď různých barev listoví ( je možno použít např. tavolník, svídu a ibišek ).

Dva stromy před vstupem do kostela jsou odstraněny. Koncepčně se do prostoru nehodí, zakrývají portál kostela z nejdůležitějšího pohledu po příjezdu do obce, vadí při průchodu po schodišti k portálu a svým drobným měřítkem se neslučují s dominantou kostela. Navíc se jedná o kulovité javory, které se používají hlavně v městských parcích. Nekoncipovaná zeď před prostorem kostela směrem do návsi je odstraněna a bude zde navržena nová parková výsadba výšky 1 - 3 m. V tomto prostoru je odstraněna i vysoká lípa, která po komunikaci II/339 tvoří druhou největší bariéru - rozděluje náves na 2 nesouvisející prostory a zcela zakrývá dominantu kostela, která již od počátku historie obce byla, a stále je stěžejním prvkem prostoru.

Plochu uprostřed autobusové točny lze variantně využít pro sezónní umístění vánočního stromku.

### Koncepce dopravní infrastruktury

Plocha autobusové točny je zmenšena a zjemněna žulovou dlažbou. Obslužná komunikace podél severozápadní fronty domu je pojednána zatravnovací dlažbou. Společně s komunikací přiléhající ke kostelu z jihovýchodu je vyvýšená a řešená jako obytná ulice.

Navržená parkovací stání jsou citlivě zakomponována do prostoru v rámci zelených ploch.

Díky koncepčnímu pojednání jednotlivých ploch, odstranění některých prvků nevhodících se zeleně a architektonicko-urbanistickému ztvárnění prostoru se z návsi stává celistvý veřejný prostor, kterému jednoznačně dominuje budova kostela a který bude možné využívat nejen jako uzel autobusové dopravy, ale také jako místo pro setkávání a pobyt janovických občanů.

## POUŽITÉ MATERIÁLY



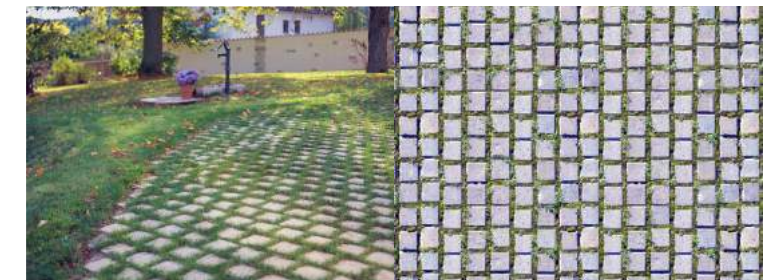
**Travnatá plocha**  
Plocha: 2171 m<sup>2</sup>



**Mulčovací kůra**  
Plocha: 194 m<sup>2</sup>



**Mlatová cesta**  
Pochozí vrstva z drceného vápence  
Podkladní vrstva ze štěrku  
Plocha: 75 m<sup>2</sup>



**Zatravnovací dlažba**  
Zatravnovací kámen se spárou Viastone  
Výrobce: Godelmann CZ s.r.o.  
Plocha: 710 m<sup>2</sup>



**Žulová dlažba - kladení řádkové**  
Dlažební kostky štípané kladené v přímé linii  
Plocha: 597 m<sup>2</sup>



**Žulová dlažba - kladení vějířové**  
Dlažební kostky štípané kladené do oblouku  
Plocha: 978 m<sup>2</sup>



**Asfaltový zpevněný povrch**

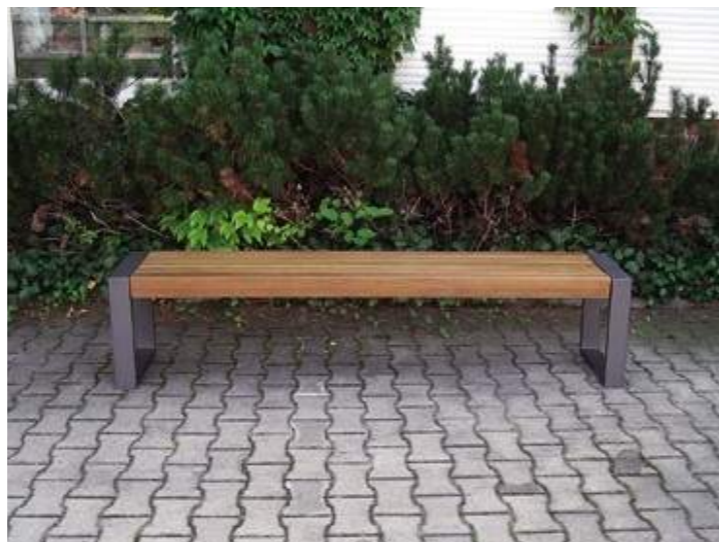


**Kámen**  
Materiál: rula  
Kamenná zídka okolo kostela  
Kamenná zídka uprostřed návsi  
Kamenná zídka a schodiště okolo rybníku



### LAVIČKA S OPĚRADLEM

Kovová lavička **Leona**  
 Výrobce: Kovo-Art Poděbrady s.r.o.  
 Barva prken: teak  
 Použité dřevo: smrk  
 Barva konstrukce: šedá komaxit (RAL 7016)  
 Použitá konstrukce: ocelový jákl 60 x 60 mm  
 Ukotvení: klasické  
 Délka latí: 1750 mm  
 Rozměr: 1880 x 450 x 450 (850) mm  
 Počet: 2 ks



### LAVIČKA BEZ OPĚRADLA

Kovová lavička **Leona II**  
 Výrobce: Kovo-Art Poděbrady s.r.o.  
 Barva prken: teak  
 Použité dřevo: smrk  
 Barva konstrukce: šedá komaxit (RAL 7016)  
 Použitá konstrukce: ocelový jákl 60 x 60 mm  
 Ukotvení: klasické  
 Délka latí: 1500 mm  
 Rozměr: 1863 x 450 x 450 mm  
 Počet: 2 ks



### STŮL S LAVIČKAMI

Zahradní set **Alba**  
 Výrobce: Kovo-Art Poděbrady s.r.o.  
 Barva prken: teak  
 Použité dřevo: smrk  
 Barva konstrukce: šedá komaxit (RAL 7016)  
 Použitá konstrukce: ocelový jákl 60 x 60 mm  
 Ukotvení: klasické  
 Délka latí: 1500 mm  
 Rozměr: 1863 x 450 x 450 mm  
 Počet: 1 ks



### ODPADKOVÝ KOŠ

Odpadkový koš **Thor**  
 Výrobce: Kovo-Art Poděbrady s.r.o.  
 Barva prken: teak  
 Použité dřevo: smrk  
 Barva konstrukce: šedá komaxit (RAL 7016)  
 Ukotvení: klasické  
 Rozměr: 420 x 360 x 1000 mm  
 Počet: 4 ks



### STOJAN NA KOLA

Stojan na kola **Limit**  
 Výrobce: Kovo-Art Poděbrady s.r.o.  
 Barva konstrukce: šedá komaxit (RAL 7016)  
 Použitá konstrukce: ocelový jákl 50 x 20 mm  
 Ukotvení: klasické  
 Rozměr: 900 x 1000 x 50 mm  
 Počet: 3 ks



### VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Pouliční lampa **Leona Philips Classic Street**  
 Výrobce: Philips Česká republika s.r.o.  
 Světelný zdroj: Vestavěný LED modul  
 Výkon: 12 - 82 kW (teplá bílá)  
 Materiál: protlačovaný hliník, nekorodující  
 Barva: černá N9 (MN332L)  
 Použité typy:  
 Lampa na sloupu v. 4 m, 1 ks  
 Lampa v. 7 m s jednoramenným výložníkem, 6 ks  
 Lampa v. 7 m s dvouramenným výložníkem, 3 ks  
 Počet celkem: 10 ks



### INFORMAČNÍ TABULE

Vlastní návrh  
 Použito ve třech variantách:  
 1) Informační tabule obce (1200 x 900 x 150 mm)  
 2) Cyklotrasu Zbraslavicka (1200 x 900 x 150 mm)  
 3) Autobusový jízdní řád (600 x 900 x 150 mm)  
 Barva konstrukce: šedá komaxit (RAL 7016)  
 Použitá konstrukce: ocelová pásovina 150 x 10 mm  
 Ukotvení: klasické  
 Počet: 3 ks



### AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

Vlastní návrh  
 Barva prken, trámů: teak  
 Použité dřevo: smrk  
 Barva konstrukce: šedá komaxit (RAL 7016)  
 Použitá konstrukce: ocelový jákl 80 x 80 mm  
 Délka latí: 1750 mm  
 Rozměr: 5400 x 2480 x 2600 (d. x š. x v.)  
 Počet: 1 ks



## LEGENDA:

### STÁVAJÍCÍ PONECHANÁ ZELEŇ

- 3 x lípa u rybníku
- 1 x lípa za sochou sv. Jana Nepomuckého
- 1 x lípa vedle kostelní věže

### ODSTRANĚNÁ ZELEŇ

- 1 x lípa před kostelem
- 2 x kulovitý javor před portálem kostela
- Nekoncepční a neudržované keře a nízká zeleň před kostelem a uprostřed "parčíku" u rybníku

### ZELEŇ URČENÁ K REKULTIVACI

- 1 x lípa

### NAVRŽENÁ ZELEŇ

#### ZÁHONY OKOLO RYBNÍKU

- Keře v. 1 - 1,5 m v travnatém porostu nebo v mulčovací kůře či kačírku. Použít lze například tavolník, svídu, nebo ibišek.

#### NAVRŽENÁ ZELEŇ

#### ZÁHONY UPROSTŘED NÁVSI

- Keře v. 1 m v mulčovací kůře. Použít lze například tavolník, svídu, nebo ibišek.

#### NAVRŽENÁ ZELEŇ

#### ZÁHONY PŘED KOSTELEM

- Keře v. 1 - 3 m v travnatém porostu nebo v mulčovací kůře či kačírku. Použít lze například tavolník, svídu, nebo ibišek.

#### TRAVNATÁ PLOCHA



#### MULČOVACÍ KŮRA

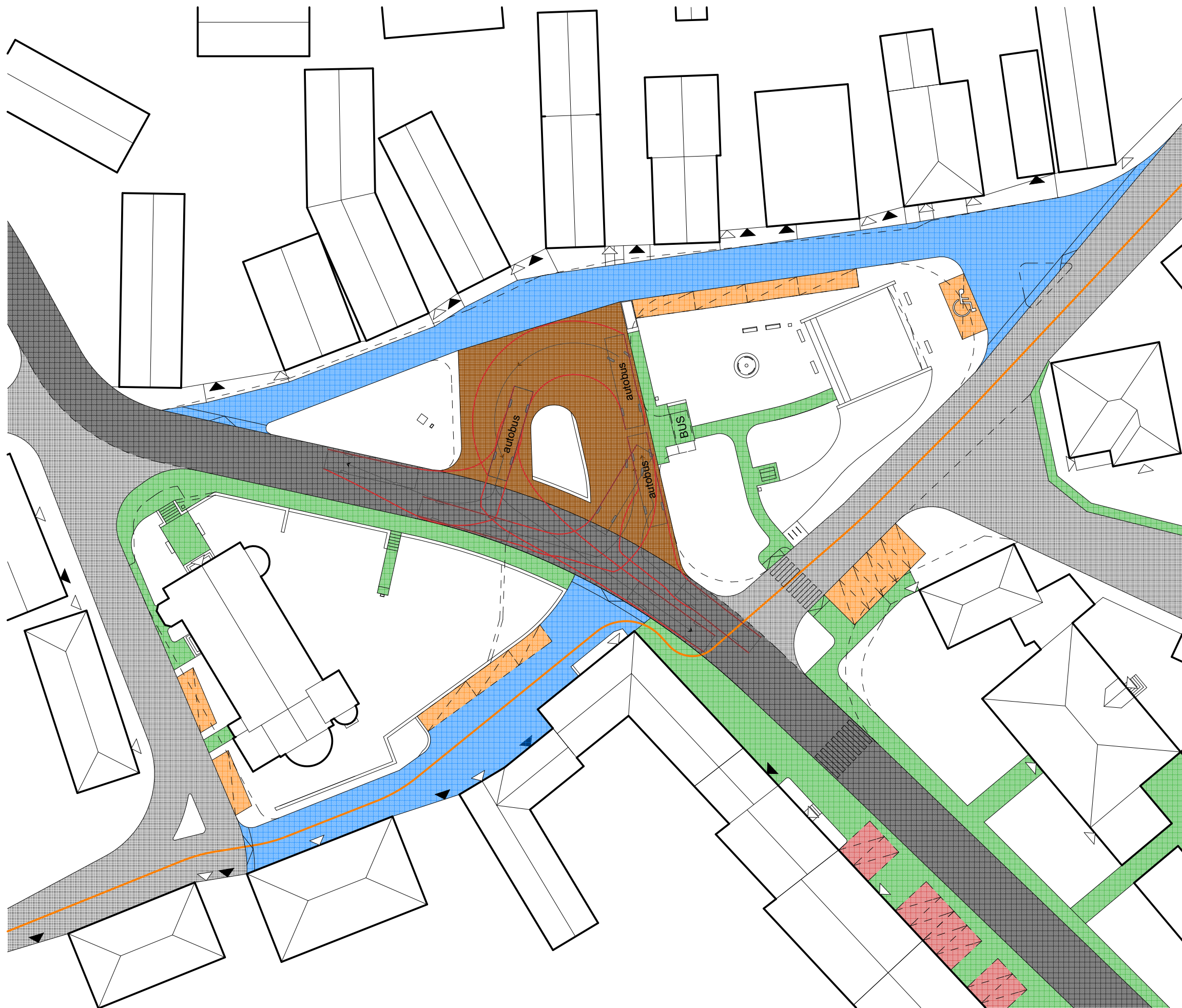


### POZNÁMKA

Jedná se pouze o základní prostorový koncept zeleně. V případě realizace bude muset být zpracován návrh zeleně a osazovací plán pro jednotlivé plochy odborníkem.



m 1:500



**LEGENDA:**

- PĚŠÍ KOMUNIKACE
- CYKLOTRASA 0098
- SILNIČNÍ KOMUNIKACE II TŘÍDY
- SILNIČNÍ KOMUNIKACE III TŘÍDY
- OBYTNÁ ULICE
- NÁJEZD   
Vstupní rampa na chodník  
Vjezdový nájezd do obytné ulice
- PŘECHOD PRO CHODCE
- PARKOVACÍ STÁNÍ STÁVAJÍCÍ
- PARKOVACÍ STÁNÍ NAVRŽENÉ   
5 podélná stání u rybníku  
5 kolmých stání naproti rybníku  
3 podélná stání naproti obchodu u kostela  
2 podélná stání za kostelem  
celkem navrženo 15 parkovacích stání  
z toho 1 parkovací stání  
pro osoby s omezenou schopností pohybu
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- VLEČNÉ KŘIVKY AUTOBUSU

**POZNÁMKA**  
Posouzení vlečných křivek bylo provedeno podle "TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací" pro směrodatné vozidlo "dálkový a linkový autobus".



m 1:500















**vizualizace 5 - pohled na kostel z příjezdové cesty od Zbraslavic**



**vizualizace 6 - pohled na náves**



**vizualizace 7 - kostel se sochou sv. jana nepomuckého**



**vizualizace 8 - pohled na kostel od rybníku**



# MĚSTEČKO ČERVENÉ JANOVICE

---

**ARCHITEKTONICKÁ STUDIE OBNOVY NÁVSI OBCE ČERVENÉ JANOVICE**

autor: Ing. arch. Ondřej Falc

V Kladně dne 03. 12. 2017